

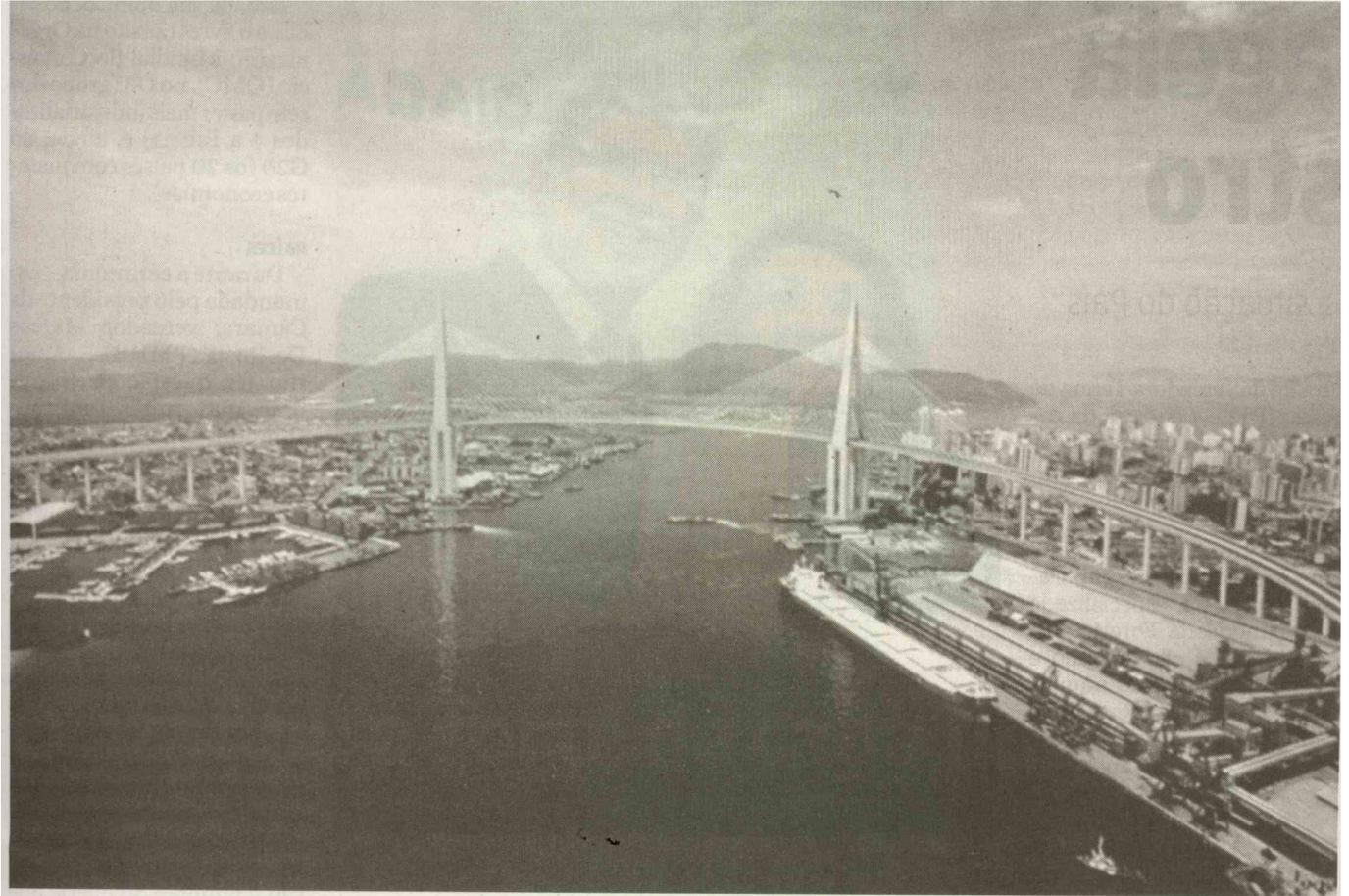


Câmara Municipal de Guarujá

ASSESSORIA DE IMPRENSA

A Tribuna
Sexta -Feira, 13 de Agosto de 2010

Clipping Diário



A previsão do Governo do Estado é que a obra para ligação seca entre Santos e Guarujá dure 30 meses, após a assinatura do contrato

Continua...



DER publica edital para os relatórios ambientais da ponte

Empresa responsável pelos serviços técnicos será conhecida no dia 21 de setembro

SANDRO THADEU
DA REDAÇÃO

O Governo do Estado deu um passo para tirar do papel a ponte estaiada Santos-Guarujá: a contratação da empresa para realizar o licenciamento ambiental dessa obra esperada há anos pela comunidade.

O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) divulgou o edital de concorrência pública para contratar uma empresa, que terá como missão elaborar o EIA-Rima (Estudo de Impacto Ambiental e Relatório de Impacto do Meio Ambiente).

Mas, afinal, o que é isso? Trata-se de um estudo que aponta pontos críticos de um eventual empreendimento, sob o ponto de vista ambiental, bem como formas de conservar e preservar a natureza do entorno. O relatório precede a obtenção da Licença Ambiental Prévia e de Instalação, autorização que permite o início dos trabalhos.

Segundo o aviso de licitação divulgado pelo Diário Oficial do Estado, em 5 de agosto, as empresas interessadas em realizar o estudo devem entregar as propostas técnicas, de preços e documentação na sede da DER, na capital paulista, até 21 de setembro. No mesmo dia e local, será nomeado o vencedor da concorrência.

MAQUETE

No último dia 9 de março, o

secretário de Estado de Meio Ambiente, Xico Graziano, esteve em Santos e afirmou em entrevista para A Tribuna que seria necessária somente a realização de um Relatório Ambiental Preliminar (RAP) e não um EIA-Rima, porque o impacto ambiental seria mínimo.

Na mesma data, o ex-governador e José Serra (PSDB) esteve no Município para inaugurar a maquete da ligação seca.

A licitação para viabilizar o empreendimento deve sair até o fim do ano, conforme prevê o atual chefe do Executivo paulista, Alberto Goldman (PSDB). A ideia original era começar a obra até 2010.

O PROJETO

Orçada em R\$ 700 milhões, a ligação seca Santos-Guarujá terá 4,8 quilômetros de extensão, com duas faixas em ambos os sentidos. A previsão é que a ligação seja feita em 30 meses, após a assinatura do contrato. As obras serão executadas pelo Governo do Estado.

Devido à intensa movimentação de navios do Porto de Santos, o empreendimento terá um vão de 80 metros de altura para não atrapalhar a entrada e saída de embarcações, conforme pedido da Codesp e da Capitania dos Portos.

Não haverá pedágios na via, conforme o secretário de Estado dos Transportes, Mauro Arce. Quem estiver em Santos,

Saiba mais

EIA/Rima

O EIA é o documento que apresenta os detalhes do levantamento técnico feito por profissionais especializados. Já o Rima, é o relatório que contém a conclusão dos estudos numa linguagem acessível, o que facilita a leitura do conteúdo por parte do poder público e da sociedade

Diversidade

O EIA/Rima deve ser elaborado por uma equipe técnica multidisciplinar que se responsabilize pelos diversos assuntos referentes aos meios físico, biológico e socioeconômico da área onde será instalado o empreendimento

Audiência pública

Durante a análise do EIA/Rima, podem ser realizadas audiências públicas, o momento mais importante de participação e manifestação da comunidade envolvida, bem como das

organizações envolvidas. Os eventos têm como objetivo esclarecer dúvidas e acolher críticas e sugestões sobre o empreendimento

Convocação

A realização da audiência pública se dá sob a responsabilidade do órgão ambiental e é obrigatória, quando requisitada pelo Ministério Público, por entidade civil com assento no Conselho Estadual do Meio Ambiente ou por solicitação assinada por mais de 50 cidadãos

Conclusão

Após as audiências, serão feitas vistorias da área a ser instalado o empreendimento, análise de documentação e reuniões técnicas executadas pelo órgão ambiental para elaborar um parecer final. O documento poderá exigir mais informações, autorizar o licenciamento prévio ou indeferir-lo

fará o acesso pela Avenida Mário Covas (antiga Portuária), na altura da Avenida Coronel Joaquim Montenegro (Canal

6). No lado de Guarujá, o traçado começa na Avenida Santos Dumont, no entorno do Rio Santo Amaro.



LIGAÇÃO SECA SANTOS-GUARUJÁ

DL 05
SEXTA-FEIRA, 13 DE
AGOSTO DE 2010
Cidades
www.diariodolitoral.com.br

DER publica edital para estudo de impactos ambientais

A abertura dos envelopes para definição da empresa vencedora da concorrência ocorrerá em 21 de setembro

Da Reportagem

O Departamento de Estradas de Rodagem (DER) deu início ao processo licitatório para a escolha da empresa interessada em elaborar o Estudo de Impacto Ambiental (EIA) e do Relatório de Impacto do Meio Ambiente (RIMA) da ligação seca entre Santos e Guarujá. A vencedora da concorrência pública será conhecida no dia 21 de setembro, na sede do órgão estadual, na Capital.

Os estudos são necessários para a obtenção das licenças ambientais de execução do empreendimento. No final do mês passado, o governador Alberto Goldman afirmou que a falta destes documentos era o único entrave que impedia o início dos procedimentos burocráticos para a construção da ligação seca em substituição a travessia de balsa entre Santos e

Guarujá. Com isso, a licitação da ponte estaiada ocorreria somente no próximo mandato.

De acordo com o presidente da Frente Parlamentar em Defesa da Ligação Seca entre Santos-Guarujá, deputado Paulo Alexandre Barbosa (PSDB), o colegiado parlamentar vai acompanhar a realização de todas as fases do projeto, conforme ficou acertado em reunião realizada com o secretário estadual de Transportes, Mauro Arce. "Por se tratar de uma obra de grande complexidade, exige-se uma série de análises prévias. Porém, o mais importante é que o Governo do Estado deu mais um passo importante com a licitação do EIA-Rima. Vamos trabalhar para que o próximo governo entregue a ponte que vai promover o desenvolvimento da Região", disse.

As empresas interessadas têm até o dia 21 de setembro para entregar

os envelopes com a proposta técnica e de preço, na sede do DER, em São Paulo. No mesmo dia, será feita a abertura dos envelopes para definição da empresa vencedora da concorrência. Sairá vencedora do certame a corporação que apresentar orçamento inferior a R\$ 2.145.919,20, valor teto proposto pelo órgão estadual para a realização dos estudos.

A ponte

Assegurada em 2008, pelo então governador José Serra, um túnel subterrâneo seria o equipamento a ser instalado para eliminar o sistema de travessia de balsa entre as ilhas de São Vicente e de Santo Amaro. Alegando economia na construção e para evitar problemas logísticos ao Porto de Santos, no ano seguinte, a Secretaria Estadual de Transportes anunciou que uma ponte estaiada faria a ligação

AFQUIVOTDL



Devido à falta das licenças ambientais, a implantação da ponte estaiada sobre o canal do Estuário terá início no próximo ano; a ponte substituirá a travessia de balsas

sobre o Estuário.

Após a definição do equipamento, a altura da ponte e o ponto que a rampa da ponte desembarcaria em Guarujá foram alvo de críticas. Em fevereiro, depois de o projeto receber quatro alterações, houve um consenso sobre o traçado da ponte.

Ao custo aproximado de R\$ 700 milhões, a ligação seca entre Santos e Guarujá deverá ser concluída em 30 meses após início das obras. O

sistema viário será composto por 4,5 quilômetros de vias, que terá acesso à ponte do lado santista iniciado na Avenida Mário Covas Júnior (antiga Avenida Portuária) e, em Guarujá, na interligação com a Avenida Santos Dummont, nas imediações do Rio Santo Amaro.

O projeto determina um declive de 6% (elevação de seis metros a cada 100 percorridos) em 3.540 metros de rampa. O trecho estaiado sobre

o Canal do Estuário terá a extensão de um quilômetro e com 80 metros acima do nível do mar. Ainda estão previstos investimentos na ordem de R\$ 60 milhões, que serão necessários para as intervenções complementares ao empreendimento.

Acessos viários e macrodrenagem nos bairros guarujaenses que apresentam problemas de enchentes e a alta da maré são algumas das obras adicionais.



GUARUJÁ

Fundo Social abre inscrições para 'Oficinas de Natal'

Aulas para aprender a confeccionar artigos com temas natalinos como guirlandas, anjos, embalagens e enfeites variados já estão à disposição da comunidade, em Guarujá. A capacitação para geração de renda é oferecida pela Prefeitura de Guarujá, por meio das 'Oficinas de Natal' que o Fundo Social de Solidariedade realiza a partir do próximo dia 25 de agosto.

As oficinas também visam

reciclar materiais, transformando-os em artesanatos. As aulas acontecerão na sede do Fundo Social, localizado na Rua Cavalheiro Nami Jafet, 549, Pitangueiras, em dois horários: das 9h30 às 12 horas, e das 14 às 16h30, com 20 alunos em cada período. O curso segue até a primeira quinzena de novembro.

Os interessados devem ser maiores de 16 anos e comparecer à unidade levando cópia do RG e comprovante de residência. As inscrições já estão abertas e podem ser realizadas das 10 às 12 horas e das 14 às 16 horas. Os interessados em outras informações podem entrar em contato com Esmeralda Cirillo pelo telefone (13) 3386-8820.